

## THULE WINGBAR ALU



Bezpieczne i ekskluzywne bagażnik bazowego do aut bez relingów i bez punktów montażowych.

### THULE WINGBAR ALU bagażnik dachowy na dachy standardowe

**Bezpieczne i ekskluzywne bagażnik bazowego do aut bez relingów i bez punktów montażowych.**

#### **Kompletny bagażnik tworzą:**

- ZESTAW DOPASOWUJĄCY (KIT) - 4 gumowe podkładki + 4 stalowe, pokryte elastycznym tworzywem łąpy mocujące, zaprojektowane do konkretnego modelu samochodu.
- STOPY - 4 całkowicie zmontowane elementy łączące belki z zestawem dopasowującym (KIT).
- BELKI - WindDiffuser™. Wyjątkowo cicha dzięki profilowi w kształcie skrzydła oraz strukturalnej wkładce gumowej.

Belka Thule WingBar wytwarza o 90% mniejszy poziom natężenia dźwięku niż model Thule AeroBar. TrailEdge™. Konstrukcja podporządkowana zmniejszaniu oporów powietrza i zużycia paliwa. WingPlug™. Łatwe mocowanie akcesoriów w górnym rowku T także dzięki nowatorskiej zatyczce końcowej. Znakomite właściwości aerodynamiczne, siła unosząca zmniejszona o 55% w porównaniu z belką Thule AeroBar (modele 860-869). Łagodnie wygięty profil aerodynamiczny o znakomitym wyglądzie. Belka Thule WingBar spełnia najwyższe standardy branży motoryzacyjnej, ma ładowność 100 kg oraz certyfikat po zaliczeniu miejskiego testu zderzeniowego ISO i certyfikat TÜV GS.

## **bagażnik dachowy - pasuje do wszystkich rodzajów stóp Thule Rapid System.**

Wszystkie aktualnie stosowane systemy mocowania boxów dachowych Thule i większość akcesoriów Thule (np. uchwytów rowerowych, uchwytów do przewozu sprzętu pływającego, uchwytów do przewożenia nart) można przymocować do profilu Thule WingBar za pomocą elementów dostarczonych w zestawie. Jednak w nielicznych przypadkach konieczne jest zastosowanie dodatkowych adapterów T dostępnych oddzielnie.

- Wytrzymała, łatwa w użyciu stopa bagażnika bazowego z systemem zatrzaskowym do łatwego montażu.
- Wskaźnik momentu obrotowego sygnalizuje bezpieczne, prawidłowe przymocowanie bagażnika do pojazdu.
- Opatentowane mocowanie, mocniejsze niż w jakimkolwiek innym bagażniku mocowanym za pomocą łąp.
- Miękkie powłoka zapobiega powstawaniu rys i zadrapań.
- Sprawdzony w miejskim teście zderzeniowym przy obciążeniu 75 kg zgodnie z normą ISO.
- Możliwość zamknięcia na aucie.
- Zamki w komplecie.